

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15129 Paide–Roovere–Kuimetsa km 10,592 asuva Piiometsa silla (nr 235) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 15129 Paide–Roovere–Kuimetsa km 10,592 asuva Piiometsa silla (nr 235) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	93701:003:0034 ja 93701:002:0039
4.2.Koha-aadress:	Järva maakonnas Türi vallas Roovere ja Aasuvälja külas
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Piiometsa sild üle Lintsi jõe on 2-avaline lihttala sild, pikkus 18,0 m. Sild on ehitatud 1963. aastal ja silda remonditi 1998. aastal. Silla projektkoormus on N-13/NG-60.</p> <p>Teelõigul on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus teeregistri 2022. aasta andmetel 158 autot ööpäevas, millest raskeliiklus 21%.</p> <p>Sillal sõidutee laius 7,7 m ja silla gabariit 8,4 m. Katte laius enne ja peale silda on 7,0 m ja mulde laius 9,0 m. Jalgteed sillal ja pealesõitudel puuduvad.</p>

5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva silla ümberehitamine, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust ning määrata tehniliselt vajalik teemaa.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Projektkoormus	KM1 ja KM3 1200
5.1.6. Sõiduradade arv	2
5.1.7. Sõidurada	Lähtuda juhisest „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1. Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. 5.2.2. Lahendada vajalikkus ulatuses silla pealesõitude ümberehitamine. 5.2.3. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. 5.2.4. Näha liiklusohutuse parandamise meetmed. 5.2.5. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont või vajadusel uude asukohta ümberehitamine. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1. Ei kavandata.	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1. Kergliiklusteid ei kavandata lähtudes Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.	
<b>5.5.Teega seotud rajatised - Piiometsa sild</b>	
5.5.1. Projekteerida olemasoleva silla ümberehitamine, et viia silla kandevõime ja pealisehitus vastavusse liikluskoormuse ja kehtivate nõuetega. 5.5.2. Sild projekteerida kasutusajaga vähemalt 100 aastat. 5.5.3. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1. Ei kavandata.	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. 5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). 5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. 5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. 5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15129 Paide–Roovere–Kuimetsa km 10,592 asuva Piiometsa silla (nr 235) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“	

<b>lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“</b> ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Marge Kelgo, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15129 Paide–Roovere–Kuimetsa km 10,592 asuva Piiometsa silla (nr 235) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

